

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
FRIULI VENEZIA GIULIA
TROFEO ENDURO 2016
REGOLAMENTO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura, sempre nel rispetto delle medie di percorrenza previste dal Codice della Strada.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

Ogni partecipante è tenuto ad avere una adeguata condotta sportiva, rispettando le norme e le decisioni dei dirigenti sportivi, ed in ogni caso ad adoperarsi al fine di concorrere per il buon esito complessivo di ogni manifestazione.

II. TROFEO ENDURO 2016 MOTO MODERNE E EPOCA ANTE 83

Il/I CoRe FVG della FMI indice/ per l'anno sportivo 2016 il **TROFEO ENDURO 2016** da svolgersi in **n° 5 prove**. Promotore dell'iniziativa è il Comitato dei Club organizzatori

Il Comitato Promotore rimane disponibile ad accogliere ulteriori MOTOCLUB interessati a partecipare allo svolgimento del Trofeo;

Organizzatori sono i singoli MOTOCLUB titolari ognuno della propria manifestazione;

I MOTOCLUB Organizzatori stabiliscono di collaborare insieme al fine di raggiungere il miglior livello qualitativo possibile nella organizzazione degli eventi; Organizzatore, sono i singoli MOTOCLUB titolari ognuno della propria manifestazione;

Tutti i piloti tesserati con qualsiasi Moto Club appartenenti alla FMI avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Trofeo.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe FVG o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 25 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2014

Le richieste per le prove di Trofeo Enduro FVG dovranno pervenire entro e non oltre il 15 dicembre come da circolare del FVG.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

>Tassa Approvazione Gara	€ 30,00
>Cassa Previdenza Piloti	€ 30,00
>Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 400,00
1. Servizio Fonometrico	NON PREVISTO

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
TUTTE	Tutte
	Tutte
	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento
	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

MOTO MODERNE

Classe	CATEGORIA
A	Motocicli fino a 50 cc
B	Motocicli fino a 125 2t e 250 4t
C	Motocicli fino a 250 2t e 450 4t
D	Motocicli oltre 2t e 4t
E	Oltre 55 anni compiuti moto libera

MOTO EPOCA ANTE 83

Classe	CATEGORIA
A	Motocicli fino a 50 cc
B	Motocicli fino a 125 cc

C	Motocicli fino a 250 cc
D	oltre

1. Le classi sono considerate costituite con 5 motocicli punzonati, verificati e devono aver preso il via alla gara.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.

VI.ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire tassativamente al Moto Club organizzatore esclusivamente online entro le 20,00 del mercoledì precedente la gara inviando l'apposito modulo scaricabile dal sito federmoto.it e allegando la contabile del bonifico riportando il numero di CRO. Non saranno considerate valide iscrizioni senza bonifico allegato, incomplete o illeggibili ; eventuali iscrizioni e registrazioni online verranno comunicate in seguito appena avviata la procedura.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

✓	INDIVIDUALE	€ 40,00
✓	50	€ 20,00
✓	SQUADRE	€ 30,00

VII.NUMERI DI GARA

Il Motoclub organizzatore dovrà fornire ai piloti iscritti i numeri di gara necessari per la manifestazione. Tutti dovranno utilizzare i numeri forniti dall'organizzatore.

Numerazione sulla base dell'ordine di partenza in ordine progressivo. Tutti i piloti di tutte le classi dal n 11 al n 300, classe Z dal 301

VIII.SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7,30

b) GARA TIPO

- giro della durata di 60 minuti circa
- n° 3-7 giri previsti
- n° 1-3 P.S. per giro (per un totale complessivo di minimo 25 totale gara)
- n° 1-3 C.O. (per giro)
- apertura paddock 7,00 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

180/200

d) BRIEFING

Obbligatorio prima della partenza

e) ORDINE DI PARTENZA

Segue Ranking. Specifiche riportate su R.P. Delle singole gare.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1. OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari avranno luogo presso la segreteria IL GIORNO STESSO DELLA GARA.

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

1° verifiche amministrative e tecniche del giorno 7,30

Le verifiche amministrative si svolgeranno dalle 7,30 in poi con il seguente programma:

Da graduatoria RANKING O a 200 dalle 7.30 alle 8.15

2° I C.d.G. F.M.I. preposti verificano unicamente:

a) la presenza del pilota nell'elenco degli iscritti,

b) che la cilindrata dichiarata corrisponda al libretto di circolazione;

3° Si accertano che:

a) il pilota sia in possesso di licenza FMI valida

b) i piloti indicati con una X nell'apposita colonna dell'elenco iscritti, siano in possesso del modulo di rinnovo della visita medica, firmato dal presidente del Moto Club

4° In caso di mancanza, irregolarità e/o incongruenze di cui ai commi precedenti del presente Art., il conduttore non sarà ammesso alla manifestazione.

5° Ogni conduttore firmerà la Scheda Personale Pilota / Modulo d'Iscrizione fornita dal Moto Club organizzatore così come stampata dal programma Enduro OP.

Tale scheda, dovrà essere completata e firmata dal pilota e conservata dal moto club organizzatore

6° ogni pilota firmerà un modulo nel quale dichiara la che la propria moto avente quella determinato numero di telaio e cilindrata è regolarmente targata e assicurata. Dichiarazioni non corrispondenti al vero escluderanno immediatamente il partecipante dalla gara e da tutto il Trofeo.

2. VERIFICHE TECNICHE

1°.Gli organizzatori verificano:

a) che motocicli siano conformi al presente regolamento ed al

Regolamento Tecnico;

b) che il numero di telaio corrisponda al libretto di circolazione e a quello dichiarato dal conduttore;

c) che la targa originale corrisponda al libretto di circolazione e a quella dichiarata dal conduttore;

2°. Durante le O.P. verrà punzonato solo il telaio. Punzonatura del telaio è considerato il numero di telaio stesso.

3°. Le parti punzonate devono essere utilizzate per tutta la durata della gara. Le parti da punzonare sono: TELAIIO.

4°. Le moto d'epoca devono essere accompagnate dalla FICHE del registro storico come da regolamento Nazionale FMI.

g) TRANSPONDER

Può essere previsto

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un Trofeo un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

Non sono ammessi nelle squadre e nei team, i piloti delle seguenti categorie: AM, Z.

La classifica per i Team indipendenti non prevede nessuna premiazione alla singola gara, ma unicamente la premiazione finale di campionato.

La classifica per Squadre sarà stilata come da art. 19.11 delle norme Enduro.

i) PARCO CHIUSO

Non è previsto il parco chiuso se non a fine gara di piccole dimensioni per i mezzi da verificare.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato entro subito a fine gara non appena stilata la classifica definitiva possibilmente entro 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. **Il pilota che non presente alle premiazioni perderà i punti per la classifica finale del Trofeo.** Le premiazioni verranno effettuate con **la moto.**

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali saranno considerati valide tutte le prove.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del Trofeo Enduro FVG se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo Trofeo ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

CIASCUNA CLASSE SARA' PREVISTA SOLAMENTE CON UN NUMERO MINIMO DI 5 CONCORRENTI VERIFICATI E PUNZONATI.

X.NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2016.

Approvato il

